



PIÉTON _ VOITURE _ CAMION _ STATIONNEMENT _ VÉLO _ TRANSPORTS EN COMMUN _ CO-VOITURAGE _ AUTO-PARTAGE



gières



MOBIL'IDÉES

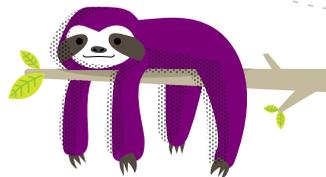


Un année de Mobil'idées

Bilan et perspectives



gières



Une année de réflexion sur les déplacements s'achève. Nous mesurons aujourd'hui le chemin parcouru mais plus encore, tout ce qu'il reste à faire pour la ville apaisée et sécurisée à laquelle nous aspirons tous.

Le projet Mobil'Idées traduit la volonté de l'équipe municipale de remettre l'humain au cœur de la ville en développant les mobilités actives : que les Giéroises et Giérois aient envie de privilégier le vélo et la marche pour leurs déplacements. En lien avec Grenoble Alpes Métropole, nous nous sommes ainsi inscrits dans les engagements pris par le Conseil Municipal avec la charte du Plan Climat Air Energie.

Avec Mobil'Idées, nous avons également fait le choix d'une nouvelle approche participative pour renforcer le lien avec les citoyens.

Une concertation grand public, démarrée à l'occasion du forum des associations, a notamment permis de collecter plus de 280 contributions citoyennes via une plateforme numérique.

En parallèle, un groupe de travail citoyen s'est mobilisé et réuni à 8 occasions pour traiter de problématiques spécifiques.

Ce travail participatif a permis d'aboutir à un diagnostic et de définir des aménagements ponctuels qui vont être mis en place dans l'année à venir, mais aussi de lancer des études plus structurantes sur les mobilités dans certains secteurs.

Au fil des mois toutes celles et ceux qui l'ont souhaité ont pu contribuer, à la mesure de leurs disponibilités, et nous tenons à les remercier chaleureusement.

Justine de Loubens

Conseillère municipale déléguée à la démocratie participative et au numérique

Mickaël Guiheneuf

Conseiller municipal délégué aux mobilités et aux transitions énergétiques et écologiques



Mobil'Idées \ Quelques chiffres clés

1 groupe de travail mobilisé depuis juin 2021

8 ateliers menés avec le groupe de de travail

8 carnets de terrain complétés par les citoyens

16 personnes, en moyenne, lors des groupes de travail

68 interventions d'amélioration de la mobilité seront réalisées entre août 2022 et juin 2023 (peinture au sol, arceaux vélos...)

280 contributions identifiés sur la commune

Le Saviez-vous ?

200 cyclistes,
1 700 piétons,
7 700 véhicules,
circulent par jour,
sur la Grand'Rue.



Mobil'Idées \ Avec le groupe de travail

Un groupe de travail (GT) auquel 55 citoyens volontaires ont participé, suite à un appel de la municipalité. Le GT s'est réuni 8 fois entre juin 2021 et mai 2022 pour traiter des questions de mobilités (cf. pages suivantes).

Mobil'Idées \ Avec les Giéroises et Giérois

3 espaces d'échanges :

4 septembre 2021

Le forum des associations,
pour imaginer des expérimentations afin d'apaiser Gières

De juillet à septembre 2021

La cartographie participative
pour recueillir les points noirs de la commune

Mars 2022

La fête du printemps
pour réparer son vélo, créer des panneaux de signalétique avec les enfants, etc.



Le Groupe de Travail Mobil'idées en action



G.T.

1 Définition des enjeux de la mobilité à Gières

Cinq enjeux prioritaires :

- Mobilité des enfants
- Stationnements en voiture et à vélo
- Liaisons vers l'extérieur de la commune
- Déplacements domicile-travail
- Déplacements à usage récréatif

Trois enjeux secondaires :

- Communication / information
- Intermodalité en gare SNCF
- Partage de la voirie

Réalisation des esquisse de l'expérimentation carrefour Plaine Pasteur

Création réalisée par le GT et leurs enfants (octobre 2021)



G.T.

4

G.T.

2 Co-création des outils de concertation

- Carnet de balades
- Cartographie participative



Recueil des points noirs de Gières grâce à la cartographie participative (septembre 2021)

G.T.

3 Choix de l'expérimentation à partir de 5 propositions

Identification d'une zone d'expérimentation travaillée ensuite, lors du forum des associations.



Agora lors du forum des associations pour définir l'expérimentation (septembre 2021)



G.T.

8

LES PERSPECTIVES Micro-mobilité et perspectives de démocratie participative

- Entretiens avec les membres du groupe citoyen
- Analyse partagée sur le processus démocratique
- Réunion de débriefing et de préconisations en direction des élus et des services en charge de la participation citoyenne
- Identification des spots des vélos à assistance électrique et des trottinettes en libre service

G.T.

6

Visio conférence

- Partage des avancées et de la hiérarchie des actions
- Partage des données avec les membres du GT
- Bilan intermédiaire de la démocratie participative
- Intégration de mobil'idées à l'évènement de la fête du printemps

G.T.

7

Balade urbaine

- Structurer et affiner les enjeux en vue des études de faisabilité
 - Présentation les données brutes du diagnostic

Vérification des enjeux du secteur prioritaire en vue de l'étude de faisabilité (mars 2022)



G.T.

5

Définition des secteurs prioritaires

- Hiérarchisation des secteurs selon les enjeux (voir point 1 ci-dessus) identifiés au début du projet.
- Identification des cheminements à améliorer pour les modes actifs.





Les premiers résultats de Mobil'idées

- Une précision fine et représentative des besoins de mobilité des giérois et giéroises.
- Les besoins exprimés par les membres du GT, qui doivent être étudiés techniquement :
 - Un secteur de projet identifié par les membres du groupe de travail Mobil'idées et les citoyens de Gières devenant prioritaire en termes d'aménagement (cf. carte du GT5),
 - Une connexion de la chrono vélo venant de la gare au centre ville, par la rue de l'Isère,
 - Un dépose minute différent sur Don Bosco,
 - Mise en place d'une zone de rencontre sur le carrefour Plaine/Pasteur afin de sécuriser sa traversée par les cycles et les piétons.
 - L'entrée Ouest de Gières avec le rond-point Esclangon.
- Un renforcement du lien entre les citoyens et les élus de Gières.
- Un temps d'accompagnement aux changements de comportements lors de la fête du printemps dédiée aux mobilités alternatives.
- Des projets pensés en termes d'usages qui feront l'objet d'études techniques.

Les réflexions et projets à venir

- Lancement des études d'aménagement du secteur de projet (cheminements, voiries, circulations, espaces publics...).
- Travail spécifique pour sécuriser et rendre plus confortable l'accessibilité au groupe scolaire Don Bosco.
- Continuer à communiquer sur les enjeux des mobilités alternatives à la voiture.

Mobil'idées \ Une expérimentation démocratique globalement positive

POINTS POSITIFS

- La capacité, d'un petit groupe de citoyens, à se mobiliser pour favoriser les mobilités alternatives à la voiture
- Un diagnostic riche de l'expérience des usagers
- Des objectifs d'aménagement adaptés aux besoins des Giérois et Giéroises grâce au processus démocratique
- La bonne présence des élus et des services permet d'avoir des réunions constructives

POINTS À AMÉLIORER

- Un investissement chronophage
- La mobilité est un thème très technique. Les participants ont besoin de formation sur le sujet.
- Une feuille de route pas toujours claire
- Turn over des participants

ÉVOLUTIONS POSSIBLES DISCUTÉES AVEC LE GROUPE MOBIL'IDÉES

- Organiser des formations avec les membres du groupe de travail, y compris sur la démocratie participative
- Proposer plus de démarches pour « aller vers » les personnes concernées
- Mettre tous les documents à disposition à la mairie et sur internet



www.ville-gieres.fr

L'atelier du territoire, Atelier Bivouak, mémO,
le Collectif Pourquoi Pas ?! et Inddigo
ont eu la chance d'accompagner la ville de Gières
dans cette démarche.

Démarche accompagnée
par Grenoble-Alpes Métropole

Ensemble,
trouvons des solutions
pour mieux se déplacer !

