

Circulez : y'a tout à revoir !

Pour un nouveau plan de circulation en cœur de ville

Motivation n°2 : sécuriser les déplacements

Les piétons et les cyclistes le savent : leur sécurité passe d'abord par l'augmentation de leurs effectifs et la diminution parallèle du nombre d'automobilistes. Réduire le trafic motorisé c'est atténuer le risque d'accidents graves spécialement dans les zones urbaines les plus denses. Il faut donc rendre l'utilisation de la voiture plus difficile et faciliter les déplacements «musculaires» ou l'utilisation des transports en commun.

Ce chantier, plusieurs grandes villes européennes (Amsterdam ou Copenhague par exemple) l'ont entrepris il y a déjà plusieurs dizaines d'années en développant, élargissant et priorisant les cheminements piétons ou les pistes cyclables.

À notre petite échelle, prenons le train en marche ! Dans notre ville, si bien desservie par les rails, les rames et les bus, donnons toute leur place aux mobilités actives en réaménageant nos voiries et leur utilisation !